

«СОГЛАСОВАНО»

Глава администрации  
городского поселения  
«Город Короча»

  
\_\_\_\_\_ М.Б.Серых  
«2» августа 2023 года

Согласовано  
Начальник ОГИБДД ОМВД  
России по Корочанскому  
району

  
\_\_\_\_\_ Д.А.Решетников  
«2» августа 2023 года

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор ГБОУ  
«Корочанская  
школа-интернат»

  
\_\_\_\_\_ Сухова Н.Д.  
«2» августа 2023 года



# ПАСПОРТ

дорожной безопасности образовательной организации

ГБОУ «Корочанская школа-интернат»

2023 год

## Общие сведения

### ГБОУ «Корочанская школа-интернат»

*(Полное наименование образовательной организации)*

Тип образовательной организации - общеобразовательная

Юридический адрес: 309210, г. Короча, ул. Карла Маркса, 50

Фактический адрес: 309210, г. Короча, ул. Карла Маркса, 50

Руководители образовательной организации:

Директор (заведующий) Сухова Нина Дмитриевна, 5-58-98  
*(фамилия, имя, отчество) (телефон)*

Заместитель директора

Дубинина Элина Викторовна 5-56-90  
*(фамилия, имя, отчество) (телефон)*

Заместитель директора

Коптев Владимир Борисович 9524330507  
*(фамилия, имя, отчество) (телефон)*

Ответственные работники  
муниципального органа образования  
главный специалист  
управления образования

Зиновьева Татьяна Михайловна 5-57-59

администрации муниципального района  
«Корочанский район»

Ответственные от  
Госавтоинспекции:

Начальник ОГИБДД ОМВД России

по Корочанскому району Решетников Дмитрий Алексеевич

Ответственные работники  
за мероприятия по профилактике

детского травматизма учитель ОБЖ Богданов Евгений Михайлович  
*(должность) (фамилия, имя, отчество)*

5-51-41

Руководитель или ответственный  
работник дорожно - эксплуатационной  
организации, осуществляющей  
содержание улично-дорожной  
сети (УДС)\*

Директор МУП «Благоустройство» Агарков Н. М.

8 (472-231) 5-54-05

8 (472-231) 5-37-09

\* Дорожно-эксплуатационные организации, осуществляющие содержание УДС и ТСОДД, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации (Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ, Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях, Гражданский кодекс Российской Федерации)

Количество обучающихся (учащихся, воспитанников) - 205 человек

Наличие уголка по БДД - имеется, в начальных классах  
(если имеется, указать место расположения)

Наличие класса по БДД - нет  
(если имеется, указать место расположения)

Наличие автогородка (площадки) по БДД - имеется

Наличие автобуса в образовательной организации - имеется  
(при наличии автобуса)

Владелец автобуса - ГБОУ «Корочанская школа-интернат»  
(ОО, муниципальное образование и др.)

Время занятий в образовательной организации:

1-ая смена: 8 час. 30 мин. – 15 час.00 мин. (период)

внеклассные занятия: 13 час. 20 мин. – 20 час. 00 мин.

**Телефоны оперативных служб (112):**

Полиция 02 8 (47231)5-57-33

ГИБДД 8(47231)5-93-94

Пожарная часть 01

Больница 03 8(47231)5-58-59

## Содержание

### I. План - схемы образовательной организации (сокращение – ОО)

#### **ГБОУ «Корочанская школа-интернат».**

1. Район расположения образовательной организации, пути движения транспортных средств и детей (обучающихся).
2. Организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательной организации с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршруты движения детей и расположение парковочных мест.
3. Маршруты движения организованных групп детей от ГБОУ «Корочанская школа-интернат» к городскому стадиону, районному историко-краеведческому музею.
4. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории ГБОУ «Корочанская школа-интернат».

### I. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).

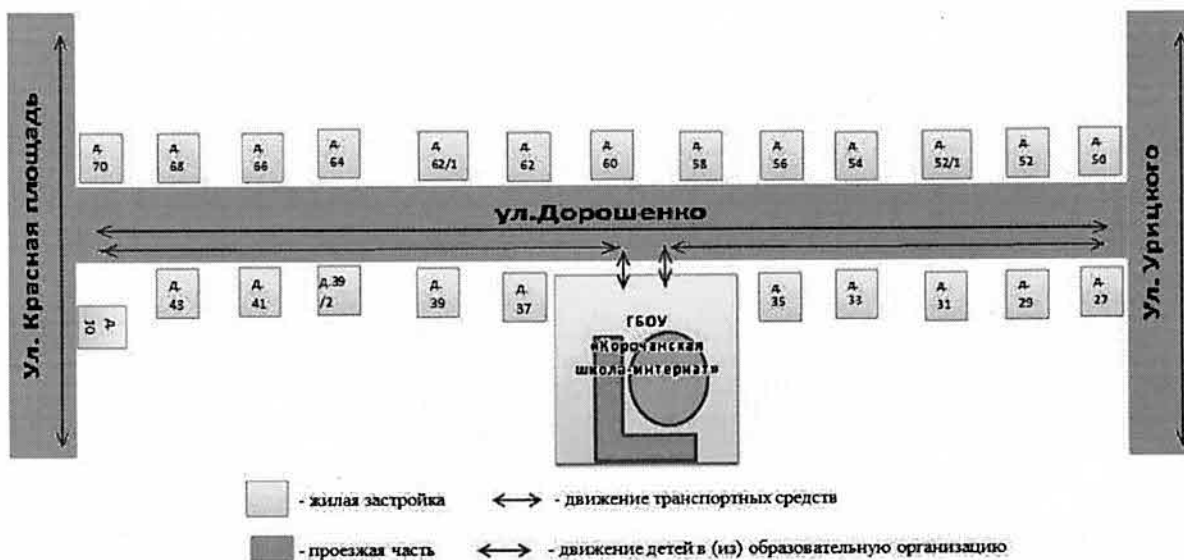
1. Общие сведения.
2. Маршрут движения автобуса образовательной организации.
3. Безопасное расположение остановки автобуса у образовательной организации.

### III. Приложения.

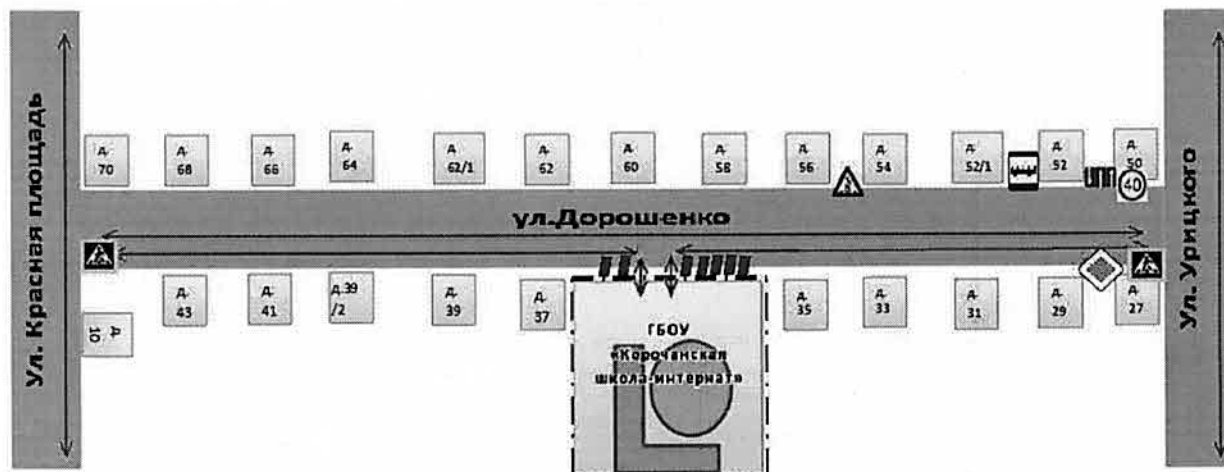
План-схема пути движения транспортных средств и детей при проведении дорожных ремонтно-строительных работ вблизи образовательной организации.

# План – схемы ГБОУ «Корочанская школа - интернат»

Район расположения ГБОУ «Корочанская школа-интернат», пути движения транспортных средств и детей (обучающихся)

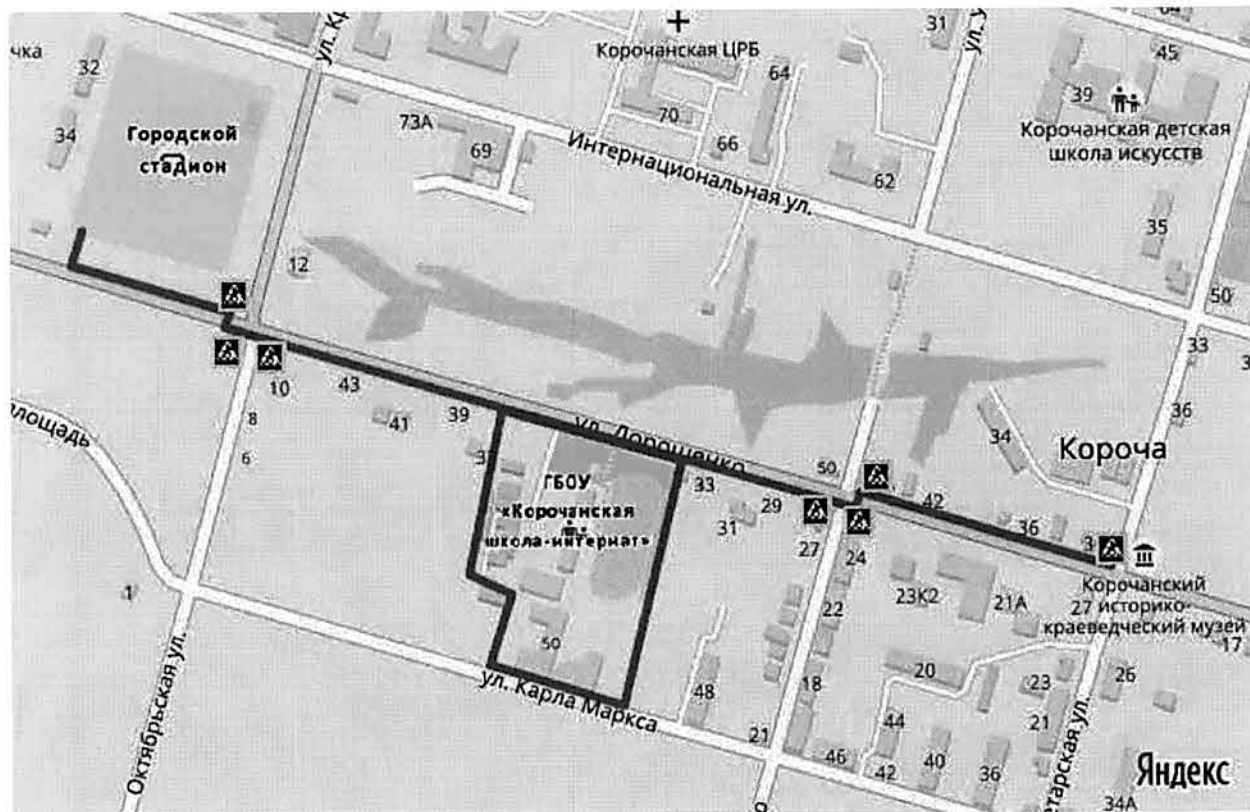


**Схема организации дорожного движения в непосредственной близости ГБОУ «Корочанская школа-интернат» с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршрутов движения детей и расположения парковочных мест**

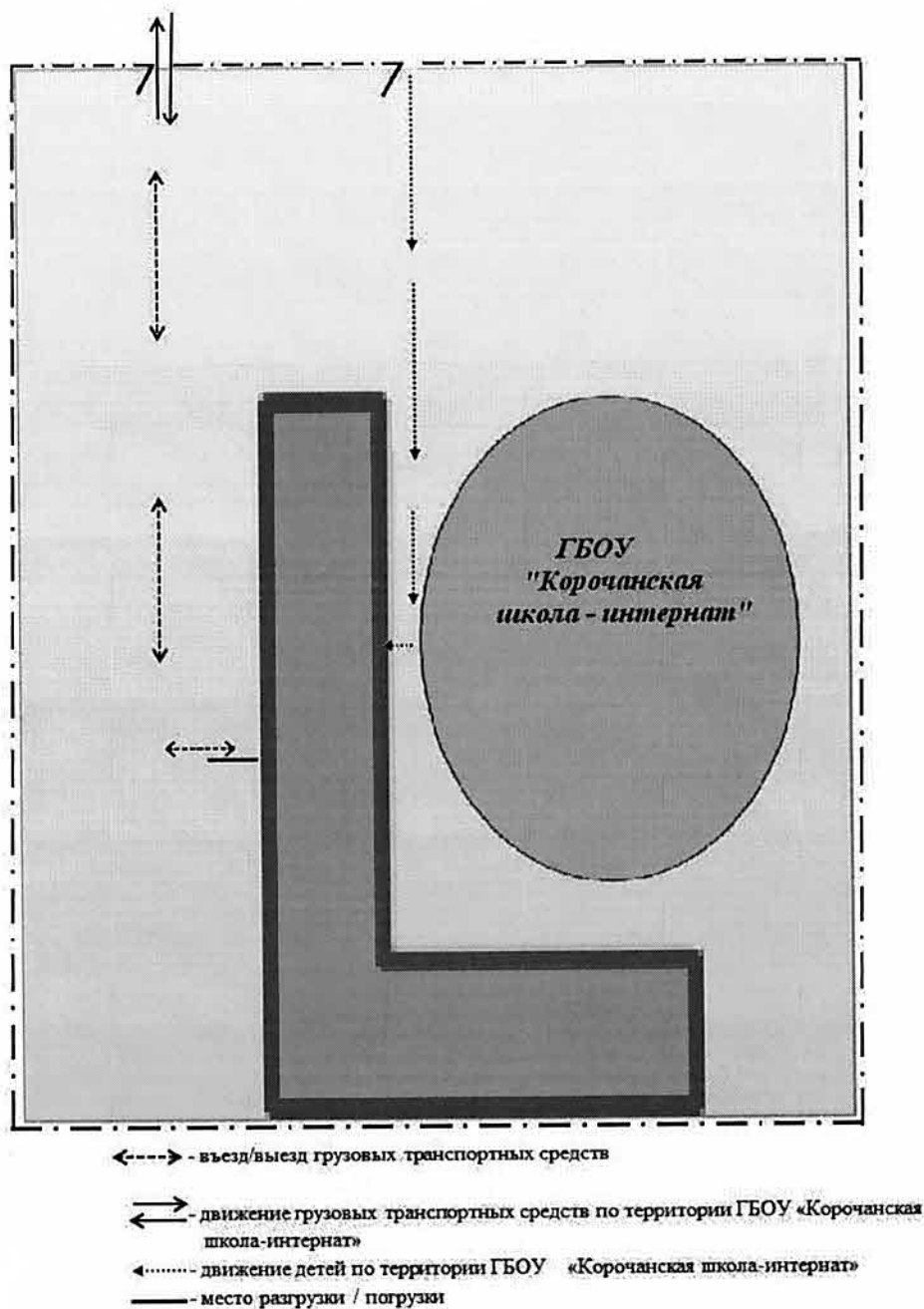


- - - - - ограждение образовательной организации
- ↔ движение транспортных средств
- ↔ направление движение детей от автостоянки и остановки автобуса
- ▬ парковка автомобилей

**Маршруты движения организованных групп детей от ГБОУ  
«Корочанская школа-интернат» к городскому стадиону, историко-  
краеведческому музею**



**Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории ГБОУ «Корочанская школа-интернат»**





## II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).

### Общие сведения

Марка - ПАЗ 32053-70

Модель

Государственный регистрационный знак - Т 270РТ31

Год выпуска - 2021 г. Количество мест в автобусе - 22

Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам - соответствует ГОСТУ

### 2. Сведения о водителе(ях) автобуса(сов)

Фамилия, имя, отчество	Дата принятия на работу	Стаж вождения ТС категории D	Дата предстоящего медицинского осмотра	Период проведения стажировки	Сроки повышение квалификации	Допущенные нарушения ПДД
<i>Катышев Алексей Валентинович</i>	<i>1998 г.</i>	<i>20 лет</i>	<i>8 августа 2023</i>	<i>1998</i>	<i>Март 2023г.</i>	<i>0</i>

### 3. Организационно-техническое обеспечение

Лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения:

Контев В.Б.

(  
Ф.И.О.)

назначено приказом приказ №129 от 17 июля 2023 года

(дата)

2) Организация проведения предрейсового медицинского осмотра водителя:

Осуществляет - Цоцорина Светлана Вячеславовна

(Ф.И.О. специалиста)

на основании - удостоверения №2

действительного - до 20 января 2025 года.

(дата)

3) Организация проведения предрейсового технического осмотра транспортного средства:

осуществляет - ООО «Корочанское ПАТП»

на основании - договора №ПО- 11/23 от 01.01.2023г.

действительного до \_\_\_\_\_

действительного до \_\_\_\_\_

4) Дата очередного технического осмотра - 02.08.2023 г.

5) Место стоянки автобуса в нерабочее время - гаражи на территории школы

меры, исключающие несанкционированное использование \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

#### **4. Сведения о владельце автобуса**

Юридический адрес владельца: 309210, г. Короча, ул. Карла Маркса, 50

Фактический адрес владельца: 309210, г. Короча, ул. Карла Маркса, 50

Телефон ответственного лица: *Катышев Алексей Валентинович*

*5-94-98*

*8-951-134-38-72*

**Информационная карточка  
перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом)**

**1. Общие сведения**

Марка - ПАЗ 32053-70

Модель \_\_\_\_\_

Государственный регистрационный знак - Т 270РТ31

Год выпуска - 2021 г. Количество мест в автобусе - 22

Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам - соответствует ГОСТУ

**2. Сведения о владельце**

Владелец - ГБОУ «Корочанская школа-интернат»

(наименование организации)

Юридический адрес владельца 309210, г. Короча, ул. Карла Маркса, 50

Фактический адрес владельца 309210, г. Короча, ул. Карла Маркса, 50

Телефон ответственного лица 5-51-41

**3. Сведения о водителе автобуса**

Фамилия, имя, отчество Катышев Алексей Валентинович

Принят на работу - 1998 г.

Стаж вождения категории D - 20 лет

**4. Организационно-техническое обеспечение**

Лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения:

Коптев В.Б.

(Ф.И.О.)

назначено приказом приказ №129 от 17 июля 2023 года

(дата)

Дата последнего технического осмотра - 02.08.2022 г.

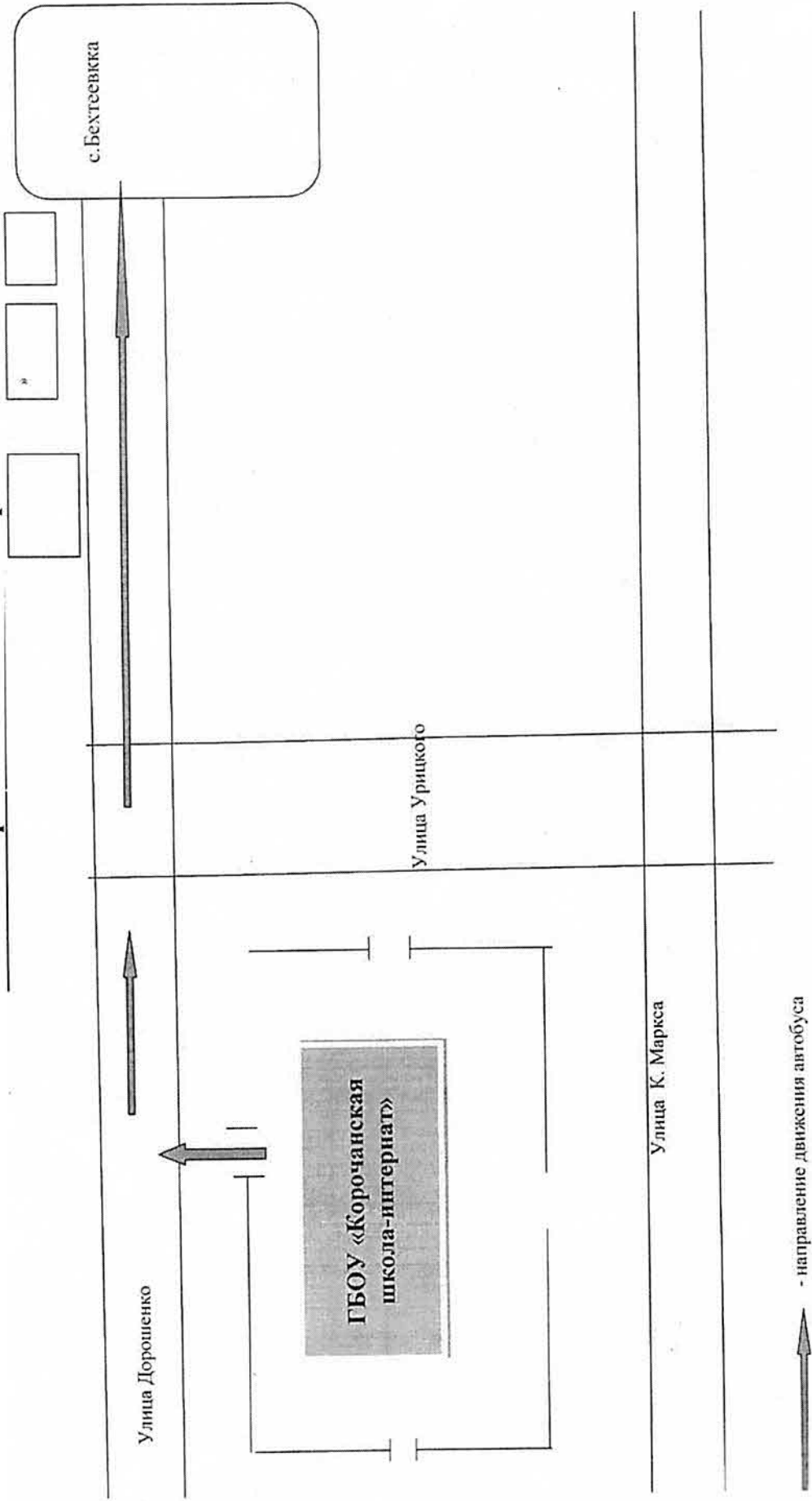
Директор ГБОУ  
«Корочанская школа-интернат»

  
\_\_\_\_\_  
(подпись)

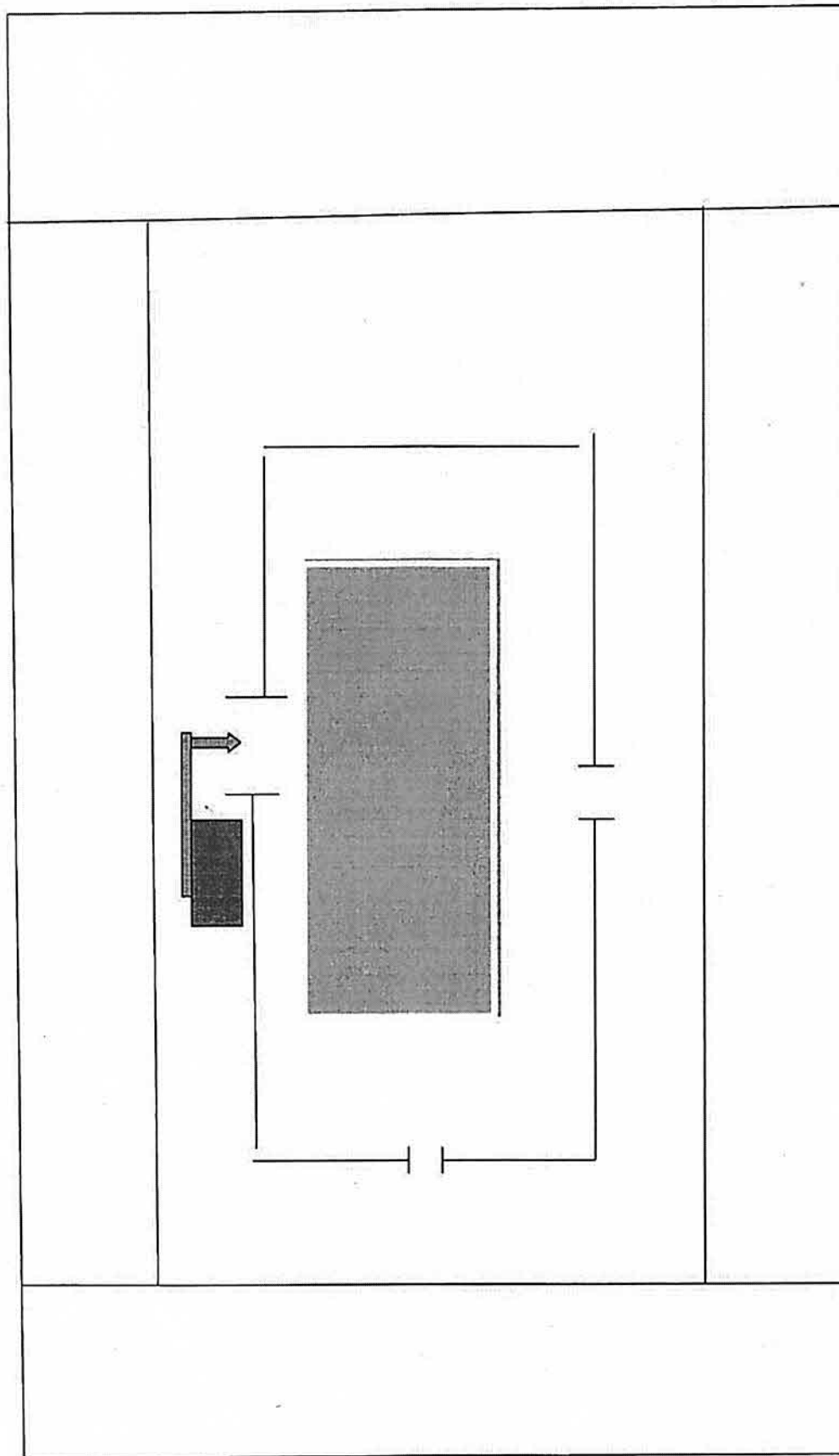
Сухова Н.Д.

(Ф.И.О.)

**1. Маршрут движения автобуса ОО  
ГБОУ «Корочанская школа-интернат»**



3. Безопасное расположение остановки автобуса у ОУ  
ГБОУ «Корожанская школа-интернат»

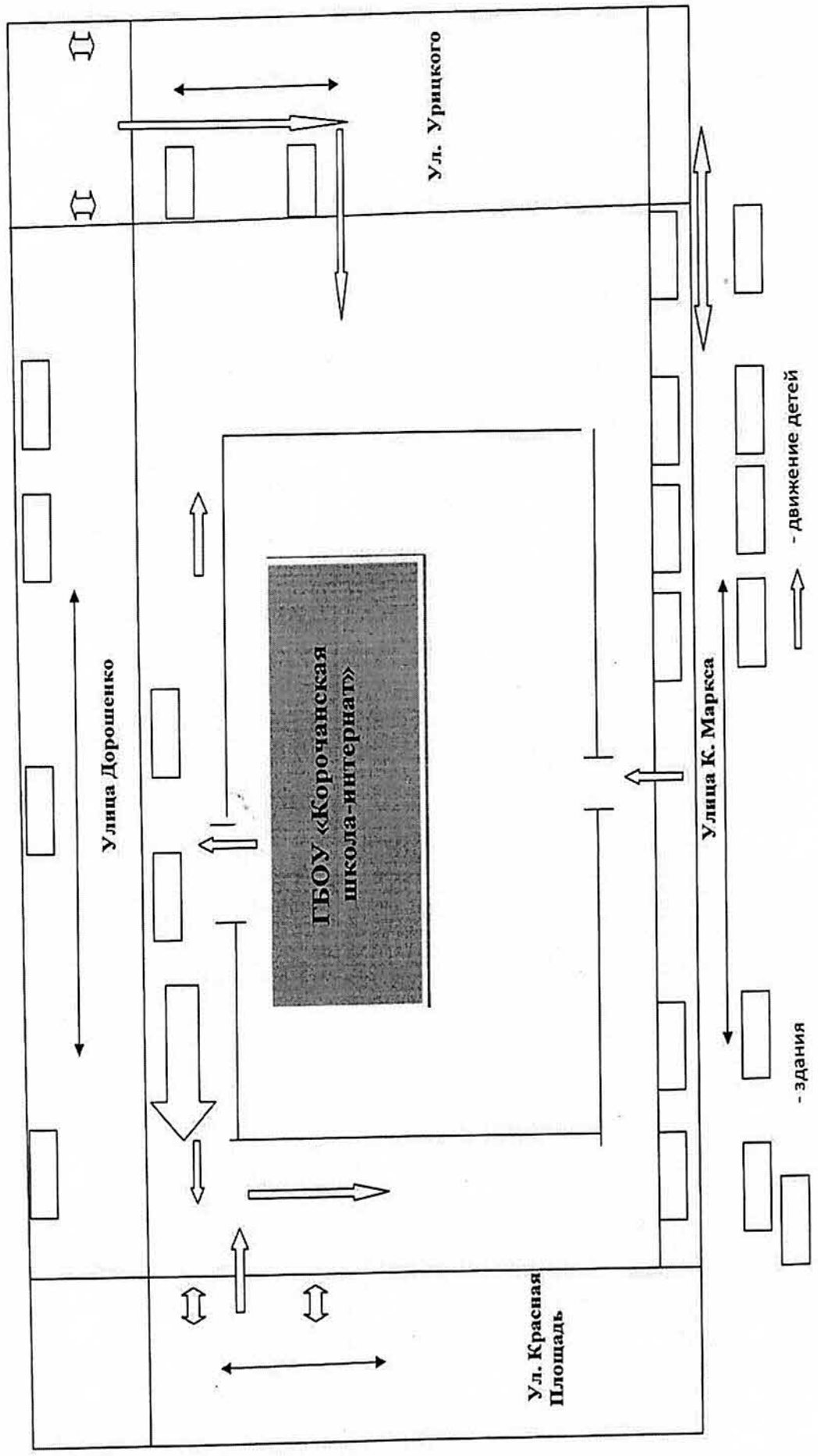


- парковка

направление движения автобуса



**ГБОУ «Корочанская школа-интернат»**  
**III. План-схема пути движения транспортных средств и детей**  
**при проведении дорожных ремонтно-строительных работ**



## **Основные направления Школьной программы по БДДТТ на 2023 -2024 уч.год.**

### **Цели и задачи программы**

- Сохранение жизни и здоровья детей.
- Создание необходимых условий для обеспечения непрерывного воспитательного процесса в области безопасности дорожного движения.
- Создание у детей стереотипов безопасного поведения на улице.
- Обучение основам транспортной культуры
- Привлечение внимания общественности к проблеме безопасности на дороге.

### **Ожидаемый результат**

- Совершенствование профилактической работы по ПДД в школе;
- Формирование навыков правильного поведения детей;
- Предотвращение детского дорожно-транспортного травматизма.

### **Направление деятельности**

- Тематические классные часы;
- Лекции, познавательные игры;
- Конкурсы рисунков, плакатов, стихотворений;
- Совместная работа с учреждениями здравоохранения и ГИБДД;
- Обучение учащихся оказанию первой медицинской помощи.

### **Организационная работа**

- Обновление положений конкурсов, соревнований;
- Разработка положений новых конкурсов;
- Обновление уголков безопасности;
- Организация проведения открытых уроков и внеклассных мероприятий по ПДД;
- Организация проведения игровых и обучающих программ по ПДД.

### **Инструктивно - методическая работа**

- Проведение совещаний для педагогов, родителей по ПДД;
- Консультации для педагогов, родителей, обучающихся;
- Разработка методических рекомендаций;
- Распространение информационных листовок, бюллетеней;
- Обновление инструкций по проведению инструктажа с детьми и подростками о безопасности дорожного движения;
- Создание школьной видеотеки по ПДД.

### **Массовая работа**

Проведение конкурсов, праздников, соревнований по ПДД;  
Тестирование по ПДД;  
Конкурсы частушек, рисунков, аппликаций;  
Соревнования юных велосипедистов;  
Проведение классных часов по профилактике ДДТТ;  
Конкурсы методических разработок по профилактике дорожно-транспортного травматизма.

### **Мероприятия, запланированные программой**

Месячник по проведению Всероссийской операции «Внимание дети».  
Составление маршрута движения учащихся из дома в школу и обратно.  
Общий сбор отряда ЮИД.  
Классные часы по правилам дорожного движения.  
День здоровья. День защиты детей.  
Административное совещание «Об организации профилактической работы в школе с детьми по ПДД».  
Обновление классных уголков безопасности «Дети и дорога».  
Распространение листовок и брошюр по ПДД  
Соревнования «Колесо безопасности».  
Месячник по ПДД (весна).  
Встреча с сотрудником ГИБДД.  
Родительские собрания по вопросам профилактики ДТП





«Утверждаю»  
 Директор школы – интерната  
 Н.Д.Сухова.

**План  
 общешкольных мероприятий по предупреждению детского  
 дорожно - транспортного травматизма  
 на учебный год**

№	Мероприятия	Дата	класс	Ответственные
1.	Организация и проведение месячника по профилактике ДДТТ	Сентябрь, Май	1-11	Зам. директора по ВР, классные руководители, воспитатели,
2.	Проведение классных часов по профилактике и предупреждению ДДТТ	В течение года	1-11	Классные руководители
3.	Проведение смотров-конкурсов творческих работ «Внимание - дети!», « Дети и улица», «Дорога домой»	Сентябрь, Май	1-8	Классные руководители, воспитатели
4.	Проведение воспитательных бесед «Улица и подросток», «Родителям о безопасности дорожного движения»	Сентябрь, Май	1-11	Классные руководители, воспитатели, зам. директора по ВР
5.	Создание и работа отряда ЮИДД (согласно плана работы ЮИДД на год)	Сентябрь	3-4	Зам. директора по ВР, руководитель кружка «ЮИДД»
6.	Участие в районном конкурсе ЮИДД «Безопасное колесо»	Апрель	3-4	Зам. директора по ВР, руководитель кружка «ЮИДД»
7.	Проведение встреч с учащимися с приглашением инспекторов ГИБДД	В течение года	1-11	Зам директора по ВР, классные руководители, воспитатели.
8.	Организовать проведение экскурсий по городу, с	В течение года	1-8	Воспитатели

	целью изучения правил дорожного движения.			
9.	Урок-игра «Азбука дороги», изучение дорожных знаков.	декабрь	1-4	Классные Руководители, воспитатели
10.	Принять участие в месячнике по ПДД «Внимание - дети»	В течение года	1-11	Зам. директора по ВР
	Конкурс рисунков «Мы за дорогу без опасностей	Сентябрь	1-11	Зам директора по ВР, классные руководители, воспитатели.
11.	Смотр-конкурс агитбригад ЮИДД	март	3-5	Зам. директора по ВР, старшая вожатая
12.	Обновление разметки на площадке школьного автогородка .	Август, апрель		Зам. директора по АХЧ
13	Организовать работу старшеклассников (шефов) по изучению и отработке правил дорожного движения с учащимися младших классов.	В течение года	1-4	Зам. директора по ВР, руководитель кружка «ЮИДД»
13.	Организация практических занятий на площадке школьного автогородка .	В течение года	1-5	Преподаватель ОБЖ, руководитель кружка «ЮИДД»

**СОГЛАСОВАНО**

Председатель профкома

С.В. Цоцорина

«27» июля 2022г.

**УТВЕРЖДАЮ**  
Директор школы - интерната  
Н.Д. Сухова  
«27» июля 2022г.



**ИНСТРУКЦИЯ № 67**  
**по охране труда водителя автобуса ( микроавтобуса)**  
**ГБОУ «Корочанская школа-интернат»**

**1. Общие требования безопасности**

1.1.К самостоятельной работе в качестве водителя автобуса допускаются лица, прошедшие:

- вводный инструктаж;
- инструктаж по пожарной безопасности;
- первичный инструктаж на рабочем месте;
- обучение безопасным методам и приемам труда не менее чем по 10 часовой программе (для работ, к которым предъявляются повышенные требования безопасности - 20 часовой программе);
- инструктаж по электробезопасности на рабочем месте и проверку усвоения его содержания с присвоением квалификационной группы I.

Для выполнения обязанностей водителя автобуса (микроавтобуса) допускаются лица, имеющие удостоверение на право управления данной категорией транспорта, не имеющие

медицинских противопоказаний для данной профессии, достигшие 20 летнего возраста.

1.2. Водитель автобуса должен проходить:

- повторный инструктаж по безопасности труда на рабочем месте не реже, чем через каждые три месяца;
- внеплановый инструктаж: при изменении технологического процесса или правил по охране труда, замене или модернизации производственного оборудования, приспособлений и инструмента, изменении условий и организации труда, при нарушениях инструкций по охране труда, перерывах в работе более чем на 60 календарных дней (для работ, к которым предъявляются повышенные требования безопасности- 30 календарных дней);
- диспансерный медицинский осмотр .

1.3. Водитель автобуса обязан:

- соблюдать правила внутреннего трудового распорядка, установленные в школе-интернате;
- соблюдать требования настоящей инструкции, инструкции о мерах пожарной безопасности, инструкции по электробезопасности;
- соблюдать требования к эксплуатации оборудования;

1.4. Водитель автобуса должен:

- уметь оказывать первую (доврачебную) помощь пострадавшему при несчастном случае;
- выполнять правила дорожного движения
- выполнять только порученную работу;
- во время работы быть внимательным, не отвлекаться и не отвлекать других, не допускать на рабочее место лиц, не имеющих отношения к работе;
- содержать рабочее место в чистоте и порядке.

1.5. Водитель автобуса должен знать и соблюдать правила личной гигиены. Принимать пищу, курить, отдыхать только в специально отведенных для этого помещениях и местах. Пить воду только из специально предназначенных для этого установок.

При обнаружении загорания или в случае пожара:

- остановить автобус и вывести на безопасное расстояние пассажиров;
- сообщить в пожарную часть администрацию школы;
- приступить к тушению пожара имеющимися первичными средствами пожаротушения в соответствии с инструкцией по пожарной безопасности.

1.6. За невыполнение требований безопасности, изложенных в настоящей инструкции, рабочий несет ответственность согласно действующему законодательству.

1.7. Основными опасными и вредными и производственными факторами при определенных обстоятельствах могут быть:

- движущиеся и вращающиеся детали и узлы автобуса (микроавтобуса);
- горячие поверхности двигателя, системы охлаждения, глушителя и т.п.;
- отработанные газы в результате сгорания горюче-смазочных материалов;
- столкновение с другим транспортным средством или наезд на людей;
- повышенный шум и вибрация в автобусе.

## **2. Требования безопасности перед началом работы**

2.1. Перед началом работы водитель обязан пройти предрейсовый медицинский осмотр.

2.2. Внешним осмотром убедиться в полной исправности автобуса (микроавтобуса) и проверить:

- техническое состояние автобуса, обращая особое внимание на исправность шин, тормозной системы, рулевого управления, сцепных устройств, приборов освещения и сигнализации, стеклоочистители, на правильную установку зеркала заднего вида, чистоту и видимость номерных знаков и надписей, а также отсутствие подтекания топлива, масла и воды, а у газобаллонных автобусов на герметичность газовой аппаратуры и магистралей;
- давление воздуха в шинах в соответствии с нормами;
- наличие инструмента и приспособлений, а также огнетушителя, мед.аптечки, упоров под колеса, знаков аварийной остановки;
- заправку автобуса (микроавтобуса) топливом, маслом, водой, тормозной жидкостью и уровень электролита в аккумуляторной батарее.

2.3. Пуск двигателя производить только при нейтральном положении рычага коробки передач. Запрещается пуск двигателя буксированием с помощью других транспортных средств.

2.4. После запуска и прогрева двигателя необходимо проверить на ходу работу рулевого управления и тормозов, работу "СТОП" сигнала, поворотов, освещения, а также звуковой сигнал.

2.5. В случае обнаружения неисправностей на линию не выезжать до полного их устранения и сообщить об этом администрации.

2.6. Заправку автобуса (микроавтобуса) топливом производить после остановки двигателя. Во время заправки машины топливом пассажирам находиться в салоне автобуса (микроавтобуса) запрещается. На территории автозаправочной станции не допускается: курить, производить какие-либо ремонтно-регулирующие работы, заливать топливо в посторонние емкости, открывать крышки бензобака металлическими предметами.

2.7. При работе автобуса на этилированном бензине соблюдать следующие правила:

- операции по приемке, заправке автобуса (микроавтобуса) и перекачке этилированного бензина производить механизированным способом, находясь с наветренной стороны автобуса (микроавтобуса);
- продувку бензосистемы производить насосом;
- использовать этилированный бензин разрешается только в качестве топлива;

- при попадании этилированного бензина на кожу немедленно смыть керосином, а затем теплой водой с мылом;
- в случае попадания этилированного бензина в глаза немедленно обратиться за медицинской помощью;
- при заправке автобуса (микроавтобуса) этилированным бензином необходимо пользоваться прорезиненными фартуками и резиновыми перчатками.

2.8. Открывать крышку радиатора следует при охлажденном двигателе, оберегая руки и лицо от ожогов. Снимать и надевать шланг нормоподогрева, только при закрытом вентиле нормоподогрева.

2.9. При обслуживании газобаллонных автобусов водитель обязан произвести осмотр машины с целью обнаружения возможных утечек газа и неисправности газовой аппаратуры, запорной арматуры, проверить крепление газовых баллонов.

2.10. Перед запуском двигателя после длительной стоянки следует открыть капот и в течение некоторого времени держать его открытым, убедиться в герметичности газовой аппаратуры, трубопроводов и их соединений. Магистральный и расходный вентили на баллонах следует открывать медленно во избежание гидравлических ударов.

2.11. Водитель, принимающий участие в техническом обслуживании и ремонте газобаллонных автобусов и газовой аппаратуры должен пройти специальную подготовку, сдать экзамен квалификационной комиссии и получить удостоверение установленного образца.

### **3. Требования безопасности во время работы**

3.1. Прежде чем начать движение с места остановки (стоянки) или выехать из гаража, убедиться, что это безопасно для других посторонних лиц и подать предупредительный сигнал.

3.2. Быть внимательным и осторожным при движении с места задним ходом. При недостаточной обзорности или видимости следует воспользоваться помощью другого лица.

3.3. Скорость движения выбирать с учетом дорожных условий, видимости и обзорности, интенсивности и характера движения транспортных средств и пешеходов, особенностей и состояния автобуса (микроавтобуса).

3.4. При перевозке детей:

- должен быть дополнительно оборудован спереди и сзади предупреждающим знаком «Дети», а также 2-мя огнетушителями;
- детей должны сопровождать двое взрослых;
- во время движения запрещается стоять и ходить по салону;
- скорость движения не выше 60 км в час.
- перевозку осуществлять только в светлое время суток.

3.5. Выполнять требования безопасности движения и указания регулировщиков дорожного движения в соответствии с Правилами дорожного движения.

3.6. Оставлять автобус разрешается только после принятия мер, исключающих возможность его движения во время отсутствия водителя.

3.7. При ремонте автобуса (микроавтобуса) на линии соблюдать меры предосторожности: съехать на обочину дороги, включить задний свет при плохой видимости, остановить автобус (микроавтобус) с помощью стояночной тормозной системы, включить первую передачу, подложить под колеса упоры. При работе на обочине под машиной находиться с противоположной стороны проезжей части. Не допускать к ремонту автобуса (микроавтобуса) лиц, не имеющих на это право (сопровождающих, пассажиров и т.д.).

3.8. Водителю автобуса не разрешается:

- управлять автобусом в состоянии алкогольного опьянения или под воздействием наркотических средств;
- выезжать в рейс (на линию) в болезненном состоянии или при такой степени утомления,

- которая может повлиять на безопасность движения;
- передавать управление автобусом другим лицам;
  - выполнять буксировку автобуса с целью пуска двигателя, а также с пассажирами в салоне автобуса (микроавтобуса);
  - подогревать двигатель открытым пламенем при определении и устранении неисправностей механизмов;
  - протирать двигатель ветошью смоченной бензином и курить в непосредственной близости от системы питания двигателя и топливных баков.
- 3.9. При передвижении и постановке автобуса на пост технического обслуживания необходимо следить за правильным положением колес относительно направляющих ребер осмотровой канавы, эстакады. Установленный на пост автобус надежно затормозить стояночным тормозом и поставить под колеса упоры, а на автобусе с механической коробкой передач, кроме того, включить нижнюю передачу.
- 3.10. При работе под автобусом выключить двигатель и на рулевое колесо вывесить табличку "Двигатель не включать! Работают люди!" При смене рессор разгрузить их путем поднятия кузова подъемным механизмом с последующей подставкой под кузов козелков. При выполнении работ внизу автобуса вне осмотровой канавы, эстакады применять лежаки.
- 3.11. При ремонте автобуса содержать рабочее место в чистоте и не загромождать посторонними предметами. Сливать масло и воду только в специальную тару.
- 3.12. Подъем автобуса домкратом производить без перекоса (домкрат должен стоять вертикально, опираться на грунт всей плоскостью подошвы, головка домкрата должна упираться всей плоскостью в ось или в специально фиксированное место, при мягком грунте под домкрат подложить доску); под остальные колеса подложить упоры.
- 3.13. Для снятия и постановки тяжелых узлов и агрегатов пользоваться подъемно-транспортными средствами, не превышая их максимальную грузоподъемность.
- 3.14. На разборочно-сборочных работах применять только исправные приспособления и инструмент. Трудноотвертываемые гайки смочить керосином, а потом отвернуть ключом.
- 3.15. Проверять совпадение отверстий ушков рессоры и серьги только при помощи борodka.
- 3.16. Подтягивать ремень вентилятора, проверять крепление водяного насоса и подтягивать сальники только после полной остановки двигателя.
- 3.17. Работы, связанные с заменой и перестановкой шин, рессор, выполнять только после того, как автобус будет установлен на козелки.
- 3.18. Демонтаж шины с диска колеса осуществлять при помощи съемника, накачивать шины в предохранительном устройстве. При накачке шин на линии колесо укладывать замочным кольцом к земле.
- 3.19. Подкачка шин без демонтажа допускается, если давление воздуха в ней снизилось не более, чем на 40 процентов от нормы и при условии, что из-за уменьшения давления не нарушилась правильность монтажа шины.
- 3.20. При выполнении работ с аккумуляторными батареями нужно соблюдать следующие меры безопасности:
- при снятии, транспортировке и обслуживании аккумуляторных батарей следует остерегаться попадания электролита на кожу и одежду. Если это произошло, немедленно обмыть пораженное место содовым 10-процентным раствором или при отсутствии его теплой водой, нельзя обтирать сухой ветошью пораженное место;
  - пользоваться специальными тележками с гнездами по размерам батарей при их транспортировании;
  - для определения степени зарядки аккумуляторных батарей пользоваться нагрузочной вилкой.

#### **4. Требования безопасности в аварийных ситуациях**

- 4.1. При появлении неисправности в работе двигателя, принять вправо, съехать на обочину дороги и

- остановить автобус. Движение продолжить только после устранения возникшей неисправности.
42. Водитель причастный к дорожно-транспортному происшествию, вызвавшего несчастный случай (наезд на людей или столкновение с другим транспортным средством) должен немедленно сообщить в органы ГИБДД, оказать пострадавшему первую (доврачебную) помощь, принять меры к сохранению обстановки происшествия (аварии) до прибытия инспектора ГИБДД, если это не создает опасности для окружающих.
  43. Неисправную машину брать на буксир при помощи специальных приспособлений можно только после разрешения инспектора ГИБДД.

#### **5. Требования безопасности по окончании работы**

- 5.1. После возвращения с линии проверить автобус (микроавтобус). В случае необходимости составить заявку на текущий ремонт с перечнем неисправностей, подлежащих устранению.
- 5.2. Автобус (микроавтобус) очистить от грязи и пыли, поставить в установленное место, убедиться в том, что нет возможности возникновения пожара и затянуть рычаг стояночной тормозной системы.
- 5.3. Сдать путевой (маршрутный) лист ответственному лицу.
- 5.4. После окончания работы руки и лицо вымыть теплой водой с мылом

Ознакомлены:

Дата ознакомления:

**СОГЛАСОВАНО**

Председатель профкома

С.В. Цоцорина

«27» июля 2022г.



## **ИНСТРУКЦИЯ № 147**

**для обучающихся в ГБОУ «Корочанская школа-интернат»  
по правилам безопасности при поездках в автобусе**

### **1. Общие мероприятия по соблюдению безопасности**

- 1.1. Соблюдение данной инструкции обязательна для всех обучающихся, пользующихся автобусными перевозками, организуемыми образовательными организациями.
- 1.2. К поездкам допускаются обучающиеся, прошедшие инструктаж по технике безопасности.
- 1.3. Обучающиеся обязаны выполнять требования воспитателя, учителя, либо специально назначенного взрослого из числа родителей по соблюдению порядка и правил, проезда в автобусе для перевозки обучающихся.

### **2. Мероприятия по соблюдению безопасности перед началом поездки во время посадки.**

2.1. Перед началом поездки обучающиеся обязаны:

- пройти инструктаж по технике безопасности при поездках;
- собраться у места посадки;
- ожидать подхода автобуса в определенном месте сбора, не выходя на проезжую часть дороги, соблюдая дисциплину и порядок;
- по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки;
- не выходить навстречу приближающемуся автобусу;
- после полной остановки автобуса, по команде сопровождающего, войти в салон, занять место для сидения. Первыми в салон автобуса входят самые старшие ученики. Они занимают места в дальней от водителя части салона;
- отрегулировать ремень безопасности и пристегнуться им.

### **3. Мероприятия по соблюдению безопасности во время поездки.**

3.1. Во время поездки обучающиеся обязаны соблюдать дисциплину и порядок. Обо всех недостатках, отмеченных во время поездки, они должны сообщать сопровождающему.

3.2. Обучающимся запрещается:

- загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами;
- отстегивать ремень безопасности;
- вставать со своего места, отвлекать водителя разговорами и криком; создавать ложную панику;
- без необходимости нажимать на сигнальную кнопку;
- открывать окна, форточки и вентиляционные люки.

### **4. Мероприятия по соблюдению безопасности в аварийных ситуациях.**

4.1. При плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма обучающийся обязан сообщить об этом сопровождающему (при необходимости подать сигнал при помощи специальной кнопки).



4.2. При возникновении аварийных ситуаций (технической неисправности, пожара и т. п.) после остановки автобуса по указанию водителя дети должны под руководством сопровождающего лица быстро и без паники покинуть автобус и удалиться на безопасное расстояние, не выходя при этом на проезжую часть дороги.

4.3. В случае захвата автобуса террористами обучающимся необходимо соблюдать спокойствие, без паники выполнять все указания сопровождающих лиц.

## **5. Мероприятия по соблюдению безопасности по окончании поездки.**

5.1. По окончании поездки обучающийся обязан:

- после полной остановки автобуса и с разрешения сопровождающего выйти из транспортного средства. При этом первыми выходят обучающиеся, занимающие места у выхода из салона;
- по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки;
- не покидать место высадки до отъезда автобуса.

**СОГЛАСОВАНО**  
Председатель профкома  
С.В. Цоцорина  
«27» июля 2022г.



**ИНСТРУКЦИЯ № 119**  
**по безопасности и охране труда при перевозке обучающихся, воспитанников**  
**автомобильным транспортом**  
**ГБОУ «Корочанская школа-интернат»**

**1. Общие требования охраны труда**

- 1.1. К перевозке обучающихся, воспитанников автомобильным транспортом допускаются лица в возрасте не моложе 20 лет, прошедшие инструктаж по охране труда, предрейсовый медицинский осмотр, не имеющие противопоказаний по состоянию здоровью, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя не менее трех последних лет.
- 1.2. Обучающихся, воспитанников при перевозке должны сопровождать двое взрослых.
- 1.3. При перевозке автомобильным транспортом возможно воздействие на обучающихся, воспитанников следующих опасных факторов:
- травмирование проходящим транспортом при выходе на проезжую часть при посадке или высадке из автобуса;
  - травмы при резком торможении автобуса;
  - травмы в дорожно-транспортных происшествиях при нарушении правил дорожного движения или при эксплуатации технически неисправных транспортных средств.
- 1.4. Автобус, предназначенный для перевозки обучающихся, воспитанников должен быть оборудован спереди и сзади предупреждающим знаком «Дети», а также огнетушителем и аптечкой с набором необходимых медикаментов и перевязочных средств.
- 1.5. В случае дорожно-транспортного происшествия с травмированием детей ответственный за перевозку сообщает с ближайшего пункта связи или с помощью проезжающих водителей о происшествии администрации учреждения, в органы ГИБДД и медицинское учреждение.
- 1.6. При перевозке обучающихся, воспитанников соблюдать установленный порядок перевозки и правила личной гигиены.
- 1.7. Лица, допустившие невыполнение или нарушение инструкции по охране труда, привлекаются к дисциплинарной ответственности в соответствии с правилами внутреннего трудового распорядка и, при необходимости, подвергаются внеочередной проверке знаний норм и правил охраны труда.

**2. Требования охраны труда перед началом перевозки**

- 2.1. Перевозка обучающихся, воспитанников разрешается только по письменному приказу руководителя учреждения.
- 2.2. Провести инструктаж обучающихся, воспитанников по правилам по ведению во время перевозки с записью в журнале регистрации инструктажа. Убедиться в технической исправности автобуса по путевому листку и путем внешнего осмотра.
- 2.4. Проверить наличие на автобусе спереди и сзади предупреждающего знака «Дети», а также огнетушителя и аптечки.
- 2.5. Посадку обучающихся, воспитанников в автобус производить со стороны тротуара или обочины дороги строго по количеству посадочных мест. Стоять в проходах между сидениями не разрешается.

### **3. Требования охраны труда во время перевозки**

- 3.1. При перевозке обучающимся, воспитанникам соблюдать дисциплину и выполнять все указания старших.
- 3.2. Во время движения не разрешается стоять и ходить по салону автобуса, не высовываться из окна и не выставлять в окно руки.
- 3.3. Скорость движения автобуса при перевозке обучающихся, воспитанников не должна превышать 60 км/ч.
- 3.4. Во избежание травм при резком торможении автобуса необходимо упираться ногами в пол кузова автобуса и руками держаться за поручень впереди расположенного сидения.
- 3.5. Не разрешается перевозить обучающихся, воспитанников в темное время суток, в гололед, в условиях ограниченной видимости.
- 3.6. Перед неохраняемым железнодорожным переездом остановить автобус, убедиться в безопасности проезда через железную дорогу и затем продолжить движение.

### **4. Требования охраны труда в аварийных ситуациях**

- 4.1. При появлении неисправности в работе двигателя и систем автобуса, принять вправо, съехать на обочину дороги и остановить автобус. Движение продолжать только после устранения возникшей неисправности.
- 4.2. При получении обучающимся, воспитанником травмы оказать первую помощь пострадавшему, при необходимости доставить его в ближайшее лечебное учреждение и сообщить об этом администрации учреждения.

### **5. Требования охраны труда по окончании перевозки**

- 5.1. Съехать на обочину дороги или подъехать к тротуару и остановить автобус.
- 5.2. Обучающимся, воспитанникам выходить из автобуса только с разрешения старшего в сторону тротуара или обочины дороги. Запрещается выходить на проезжую часть и перебегать дорогу.
- 5.3. Проверить по списку наличие обучающихся, воспитанников.

Инструкцию составил Коптев В.Б. ., зам директора по АХЧ

Ознакомлены:

Дата ознакомления:

## **Памятка для родителей по обучению детей правилам дорожного движения**

Не спешите, переходите дорогу размеренным шагом. Выходя на проезжую часть дороги, прекратите разговаривать ребенок должен привыкнуть, что при переходе дороги нужно сосредоточиться.

Не переходите дорогу на красный или желтый сигнал светофора, как бы вы при этом не торопились. Переходите дорогу только в местах, обозначенных дорожным знаком "Пешеходный переход". Из автобуса, троллейбуса, трамвая, такси выходите первыми. В противном случае ребенок может упасть или побежать на проезжую часть!

Привлекайте ребенка к участию в ваших наблюдениях за обстановкой на дороге, показывайте ему те машины, которые готовятся поворачивать, едут с большой скоростью и т.д.

Не выходите с ребенком из - за кустов или машины, не осмотрев предварительно дорогу, это типичная ошибка и нельзя допускать, чтобы дети повторяли.

Не разрешайте детям играть вблизи дороги и на проезжей части.

### **Памятка для родителей по правилам дорожного движения**

1. Необходимо учить детей не только соблюдать Правила движения, но и с самого раннего возраста учить их наблюдать и ориентироваться. Нужно учитывать, что основной способ формирования навыков поведения наблюдение, подражание взрослым, прежде всего родителям. Многие родители, не понимая этого, личным примером обучают детей неправильному поведению.
2. Находясь с ребенком на проезжей части, не спешите, переходите дорогу размеренным шагом. Иначе вы научите спешить там, где надо наблюдать и обеспечить безопасность.
3. Не посылайте ребенка переходить или перебегать дорогу впереди вас -этим вы обучаете его идти через дорогу, не глядя по сторонам. Маленького ребенка надо крепко держать за руку, быть готовым удержать при попытке вырваться - это типичная причина несчастных случаев.
4. Учите ребенка смотреть. У ребенка должен быть выработан твердый навык: прежде чем сделать первый шаг с тротуара, он поворачивает голову и осматривает дорогу во всех направлениях. Это должно быть доведено до автоматизма.

5. Учите ребенка замечать машину. Иногда ребенок не замечает машину или мотоцикл издалека. Научите его всматриваться вдаль.
6. Учите ребенка оценивать скорость и направление будущего движения машины. Научите ребенка определять, какая едет прямо, а какая готовится к повороту.
7. Твердо усвойте сами и научите ребенка, что входить в любой вид транспорта и выходить из него можно только тогда, когда он стоит. Объясните ребенку, почему нельзя прыгать на ходу.

## **Памятка школьнику БЕЗОПАСНОСТЬ НА ДОРОГЕ**

Ежегодно в России жертвами дорожно-транспортных происшествий становятся дети. Каждый день вы выходите на улицу и становитесь участниками дорожного движения. Очень часто ребята нарушают правила дорожного движения или вовсе их не знают. Давайте сейчас, прочитав эту памятку, запомним основные правила и не будем их нарушать.

### **ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ НА ДОРОГЕ**

1. Никогда не выбегайте на дорогу перед приближающимся автомобилем. Это опасно, потому что водитель не может остановить машину сразу.
2. Дорогу необходимо переходить в специально установленных местах по пешеходному переходу.
3. На проезжую часть выходите только после того, как убедитесь в отсутствии приближающегося транспорта и слева и справа.
4. Выйдя из автобуса, не выбегайте на дорогу. Подождите, пока автобус отъедет, и только потом, убедившись в отсутствии машин, переходите дорогу.
5. Опасно выезжать на проезжую часть на скейтах и роликовых коньках.
6. Не выбегайте на дорогу вне зоны пешеходного перехода, в этом месте водитель не ожидает пешеходов и не сможет мгновенно остановить автомобиль.
7. Опасно играть в мяч и другие игры рядом с проезжей частью, лучше это делать во дворе или на детской площадке.
8. Умейте пользоваться светофором.

***Помните! Только строгое соблюдение  
Правил дорожного движения защищает всех вас от опасностей на  
дороге.***